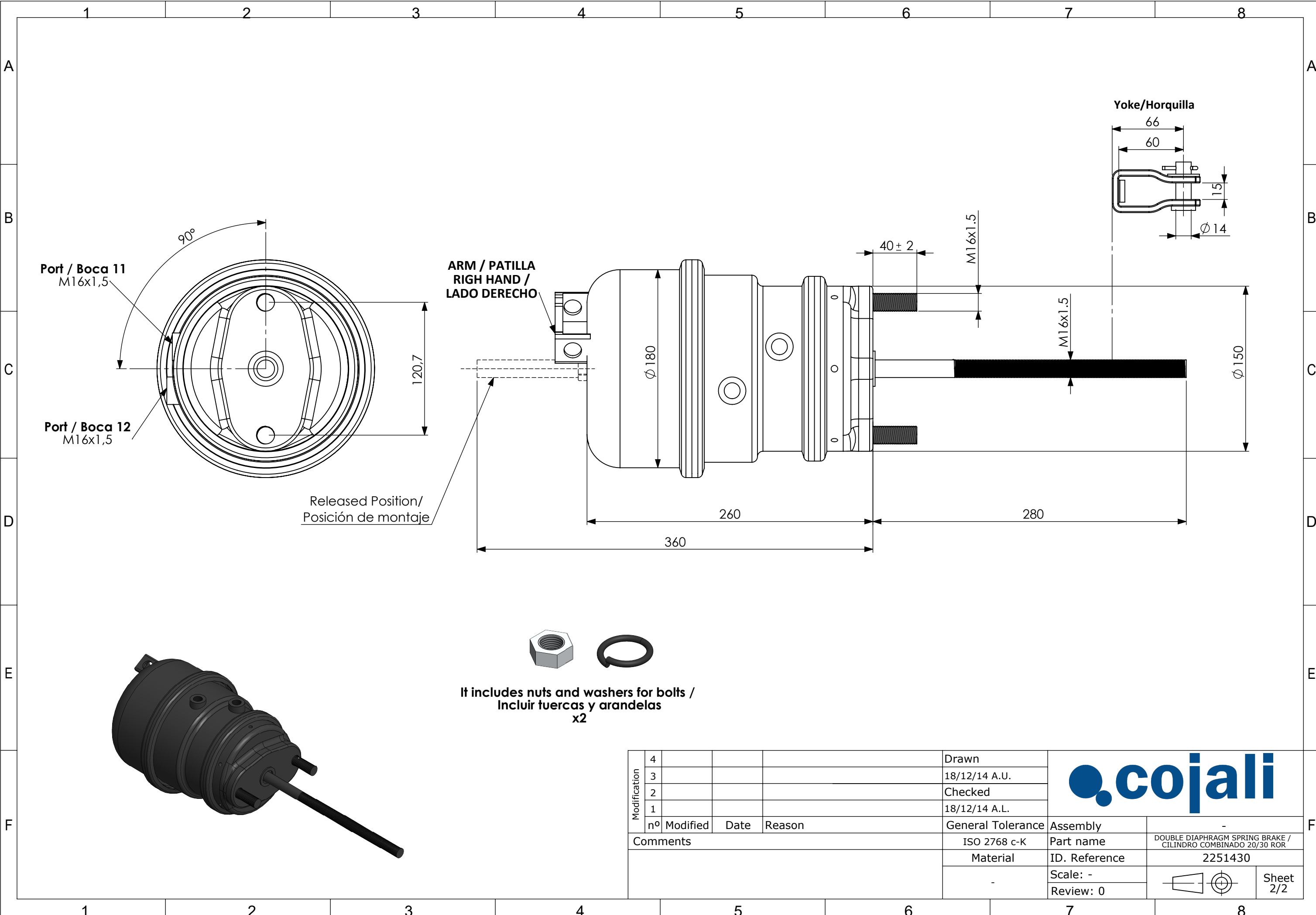


1	2	3	4																																																													
A	Technical Sheet / Datos técnicos: <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Type / Tipo:</td> <td>20/30 ROR</td> </tr> <tr> <td>Max. working pressure / Presión máxima de trabajo:</td> <td>10 bar</td> </tr> <tr> <td>Permissible Medium / Medio de funcionamiento:</td> <td>Aire / Air</td> </tr> <tr> <td>Operating temperature range / Rango de temperatura:</td> <td>- 40 °C a / to +70 °C</td> </tr> <tr> <td>Operating stroke / Carrera funcional:</td> <td>65/65 mm</td> </tr> <tr> <td>Weight / Peso:</td> <td>9.300 gr</td> </tr> </table>			Type / Tipo:	20/30 ROR	Max. working pressure / Presión máxima de trabajo:	10 bar	Permissible Medium / Medio de funcionamiento:	Aire / Air	Operating temperature range / Rango de temperatura:	- 40 °C a / to +70 °C	Operating stroke / Carrera funcional:	65/65 mm	Weight / Peso:	9.300 gr	A																																																
Type / Tipo:	20/30 ROR																																																															
Max. working pressure / Presión máxima de trabajo:	10 bar																																																															
Permissible Medium / Medio de funcionamiento:	Aire / Air																																																															
Operating temperature range / Rango de temperatura:	- 40 °C a / to +70 °C																																																															
Operating stroke / Carrera funcional:	65/65 mm																																																															
Weight / Peso:	9.300 gr																																																															
B				B																																																												
C	Force diagram / Diagrama de fuerzas 65 mm Pneumatic scheme / Esquema neumático			C																																																												
D				D																																																												
E	Purpose / Propósito: The brake actuator is used to produce the braking force for the wheel brakes / El actuador de freno se utiliza para generar la fuerza de frenado en las ruedas Installation Requirements / Requisitos para la instalación: The brake actuator should be mounted horizontally, with ports on the top and the bleed hole pointing downwards so that any water that is splashed into the unit can drain out / El actuador debe ser montado horizontalmente, con las bocas hacia arriba y el escape hacia abajo de manera que el agua no pueda entrar en las cámaras			E																																																												
F	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td rowspan="5" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Modification</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Drawn</td> <td rowspan="5" style="text-align: center; vertical-align: middle;"> </td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18/12/14 A.U.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Checked</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>18/12/14 A.L.</td> </tr> <tr> <td>nº</td> <td>Modified</td> <td>Date</td> <td>Reason</td> <td>General Tolerance</td> <td>Assembly</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Comments</td> <td>-</td> <td>Part name</td> <td>DOUBLE DIAPHRAGM SPRING BRAKE / CILINDRO COMBINADO 20/30 ROR</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>Material</td> <td>ID. Reference</td> <td>2251430</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>-</td> <td>Scale: -</td> <td rowspan="2" style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>-</td> <td>Review: 0</td> <td>Sheet 1/2</td> </tr> </table>			Modification	4				Drawn		3				18/12/14 A.U.	2				Checked	1				18/12/14 A.L.	nº	Modified	Date	Reason	General Tolerance	Assembly	Comments					-	Part name	DOUBLE DIAPHRAGM SPRING BRAKE / CILINDRO COMBINADO 20/30 ROR						Material	ID. Reference	2251430						-	Scale: -							-	Review: 0	Sheet 1/2	F
Modification	4					Drawn																																																										
	3					18/12/14 A.U.																																																										
	2					Checked																																																										
	1					18/12/14 A.L.																																																										
	nº	Modified	Date	Reason	General Tolerance	Assembly																																																										
Comments					-	Part name	DOUBLE DIAPHRAGM SPRING BRAKE / CILINDRO COMBINADO 20/30 ROR																																																									
					Material	ID. Reference	2251430																																																									
					-	Scale: -																																																										
					-	Review: 0		Sheet 1/2																																																								
PG/18/02 rev.1 1		2	3	4																																																												



Modification	4				Drawn				
	3				18/12/14 A.U.				
	2				Checked				
	1				18/12/14 A.L.				
	nº	Modified	Date	Reason	General Tolerance				
Comments					ISO 2768 c-K	Part name	DOUBLE DIAPHRAGM SPRING BRAKE / CILINDRO COMBINADO 20/30 ROR		
					Material	ID. Reference	2251430		
					-	Scale: -			Sheet 2/2
						Review: 0			