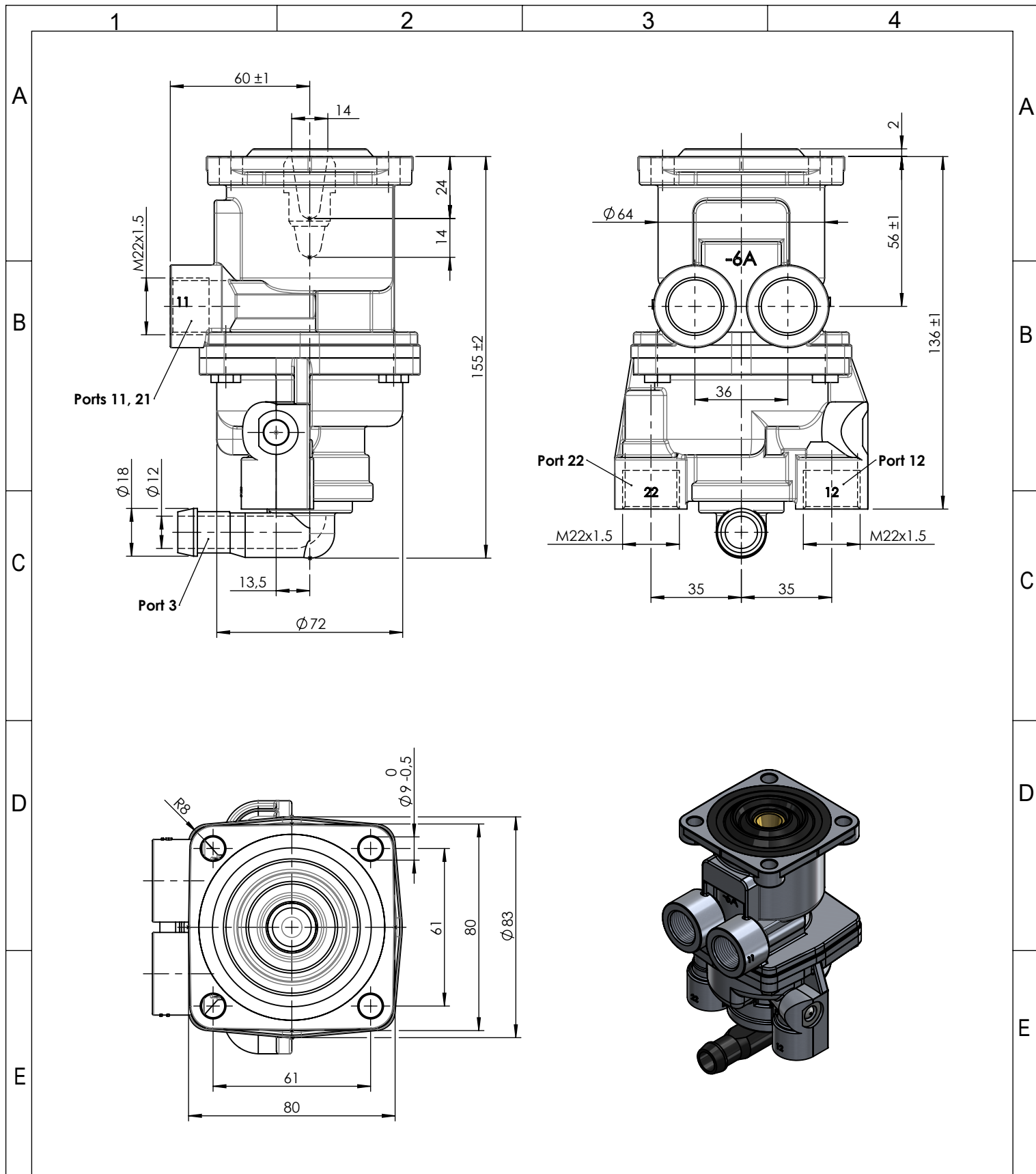


1		2		3		4		
A	Technical sheet / Datos técnicos:							A
B	Part number adaptable to / Referencia adaptable a					0481064106		B
	Operating pressure / Presión de trabajo					max. 10 bar		
	Predominance / Predominancia					≤ 0.5 bar		
	Permissible medium / Medio de funcionamiento					Air / Aire		
	Operating temperature range / Rango de temperatura					-40°C to / a +80°C		
Weight / Peso					1250 gr			
C								C
D	Port / Conexión		Function / Función			Thread / Rosca		D
	11		Supply / Alimentación			M22x1.5		
	12		Supply / Alimentación			M22x1.5		
	21		Delivery / Salida			M22x1.5		
	22		Delivery / Salida			M22x1.5		
	3		Exhaust / Escape			Tube / Tubo 90°		
E	Purpose / Propósito:							E
	Application of service brake system through the pedal actuation by the driver. / Aplicación del freno de servicio mediante la actuación del pedal por parte del conductor.							
F	Installation requirements / Requisitos para la instalación:							F
	The design of the foot brake valve, acting on seat, must guarantee the maximum way of the push rod that is necessary to control the valve even in case of failure in the circuit I. Mounting is accomplished with four screws M8. / El diseño de la válvula de freno de pie, accionándolo desde el asiento, debe garantizar el máximo recorrido de la varilla de empuje que resulta necesario para el accionamiento de la válvula, incluso en caso de que falle el circuito I. El montaje se efectúa con cuatro tornillos M8.							
F	Modification	4				Drawn		F
		3				18/12/14 A.U.		
		2				Checked		
		1				18/12/14 A.L.		
		nº	Modified	Date	Reason	General Tolerance		
	Comments					-	Part name	Foot brake valve
						Material	ID. Reference	2312107
					-	Scale: -		Sheet 1/2
					-	Review: 0		
PG/18/02 rev.1 1		2		3		4		



F	Modification	4				Drawn			F
		3				18/12/14 A.U.			
		2				Checked			
		1				18/12/14 A.L.			
		nº	Modified	Date	Reason	General Tolerance			
	Comments				ISO 2768 c-K	Part name	Foot brake valve		
					Material	ID. Reference	2312107		
-					Scale: 1/2				
					Review: 0			Sheet 2/2	
PG/18/02 rev.1 1			2		3		4		