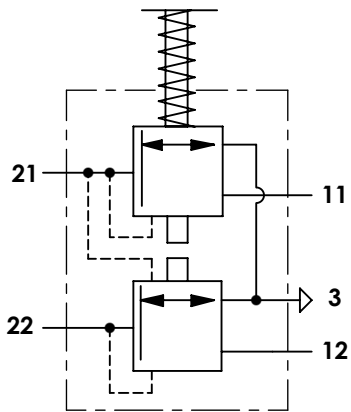
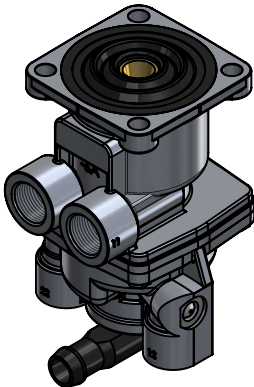
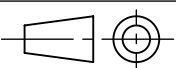
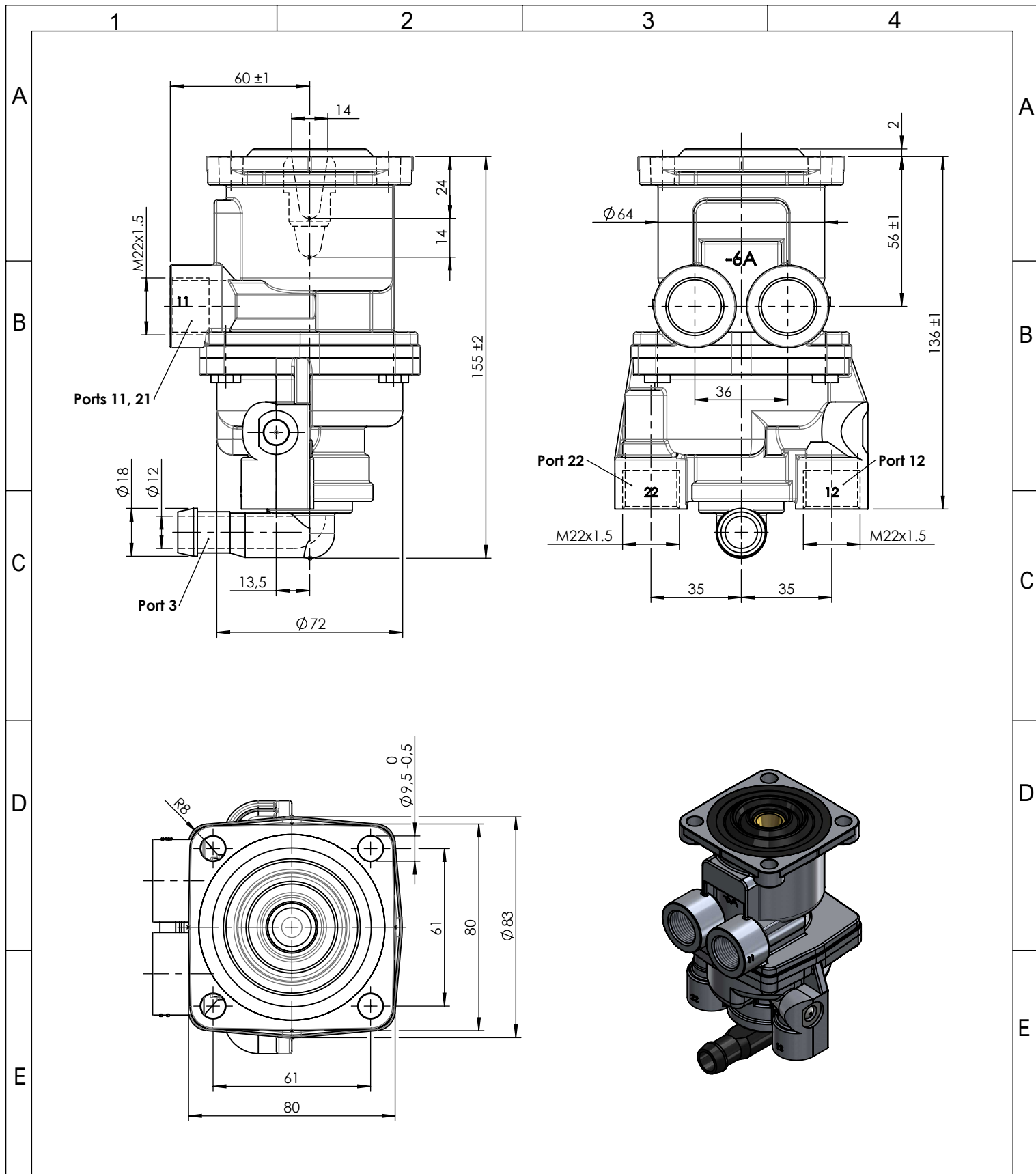
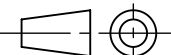


1		2		3		4																				
A	Technical sheet / Datos técnicos:							A																		
B	Part number adaptable to / Referencia adaptable a					4613152540		B																		
	Operating pressure / Presión de trabajo					max. 10 bar																				
	Predominance / Predominancia					≤ 0.5 bar																				
	Permissible medium / Medio de funcionamiento					Air / Aire																				
	Operating temperature range / Rango de temperatura					-40°C to / a +80°C																				
C	Weight / Peso					1250 gr		C																		
D								D																		
E	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Port / Conexión</th> <th>Function / Función</th> <th>Thread / Rosca</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11</td> <td>Supply / Alimentación</td> <td>M22x1.5</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Supply / Alimentación</td> <td>M22x1.5</td> </tr> <tr> <td>21</td> <td>Delivery / Salida</td> <td>M22x1.5</td> </tr> <tr> <td>22</td> <td>Delivery / Salida</td> <td>M22x1.5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Exhaust / Escape</td> <td>Tube / Tubo 90°</td> </tr> </tbody> </table>							Port / Conexión	Function / Función	Thread / Rosca	11	Supply / Alimentación	M22x1.5	12	Supply / Alimentación	M22x1.5	21	Delivery / Salida	M22x1.5	22	Delivery / Salida	M22x1.5	3	Exhaust / Escape	Tube / Tubo 90°	E
	Port / Conexión	Function / Función	Thread / Rosca																							
	11	Supply / Alimentación	M22x1.5																							
	12	Supply / Alimentación	M22x1.5																							
	21	Delivery / Salida	M22x1.5																							
	22	Delivery / Salida	M22x1.5																							
3	Exhaust / Escape	Tube / Tubo 90°																								
Purpose / Propósito:																										
Application of service brake system through the pedal actuation by the driver. / Aplicación del freno de servicio mediante la actuación del pedal por parte del conductor.																										
F	Installation requirements / Requisitos para la instalación:							F																		
	The design of the foot brake valve, acting on seat, must guarantee the maximum way of the push rod that is necessary to control the valve even in case of failure in the circuit I. Mounting is accomplished with four screws M8. / El diseño de la válvula de freno de pie, accionándolo desde el asiento, debe garantizar el máximo recorrido de la varilla de empuje que resulta necesario para el accionamiento de la válvula, incluso en caso de que falle el circuito I. El montaje se efectúa con cuatro tornillos M8.																									
F	Modification	4				Drawn		F																		
		3				18/12/14 A.U.																				
		2				Checked																				
		1				18/12/14 A.L.																				
		nº	Modified	Date	Reason	General Tolerance			Assembly	-																
	Comments					-	Part name	Foot brake valve																		
						Material	ID. Reference	2212308																		
						-	Scale: -																			
						-	Review: 0		Sheet 1/2																	
	PG/18/02 rev.1 1		2		3		4																			



F	Modification	4				Drawn			F
		3				18/12/14 A.U.			
		2				Checked			
		1				18/12/14 A.L.			
		nº	Modified	Date	Reason	General Tolerance			
	Comments					ISO 2768 c-K	Part name	Foot brake valve	
					Material	ID. Reference	2212308		
					-	Scale: 1/2			Sheet 2/2
						Review: 0			
PG/18/02 rev.1 1			2		3		4		