



cojali

NOx Sensor Test Bench

S1 S2 S3 S4 S5 S6

cojali
PARTS

altest
BYCOJALI



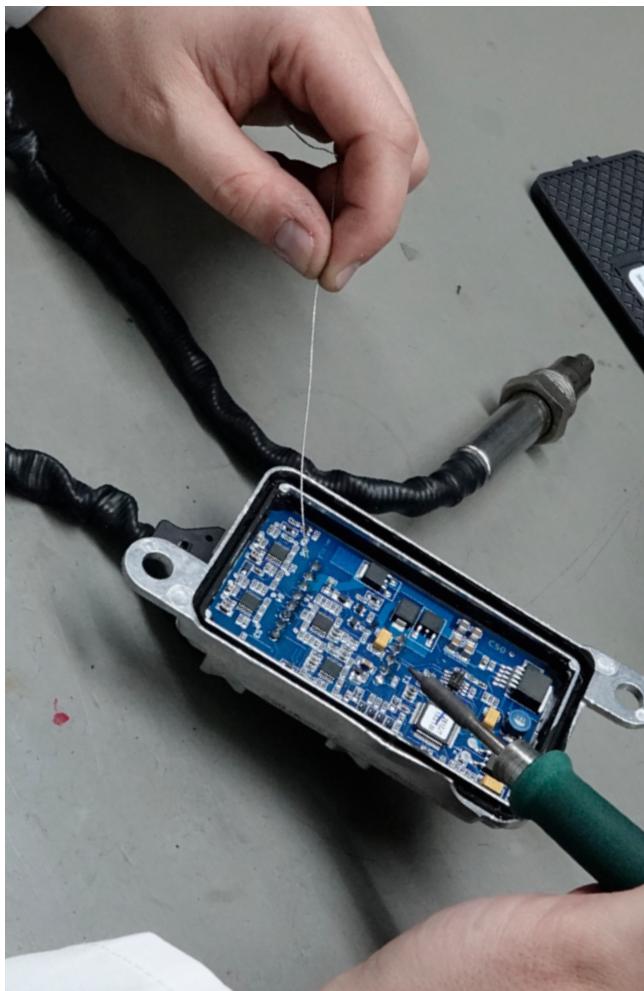
Catalogue du système de post-traitement des gaz d'échappement

SOMMAIRE

INTRODUCTION	3
COJALI PARTS	4
JALTEST TOOLS	17
DOCUMENT TECHNIQUE	19



INTRODUCTION



Le transport de poids lourds, essentiellement diesel, a évolué ces dernières années pour s'adapter à un secteur de plus en plus engagé dans la **réduction des émissions. Les réglementations environnementales** européennes strictes ont impulsé l'introduction de **systèmes antipollution avancés tels que les filtres à particules (FAP) et les catalyseurs de réduction des NOx (SCR)**, qui à leur tour nécessitent un **système de dosage d'AdBlue/DEF** pour maximiser l'efficacité de la réduction des gaz polluants. Le fonctionnement de ces systèmes repose sur un **contrôle électrique précis**, basé sur des **capteurs de NOx, des capteurs de pression et des capteurs de température**, gérés par les différentes unités de **contrôles (ECU) du véhicule**. L'utilisation **d'outils de diagnostic** connectés à ces unités permet de **déetecter et de réparer rapidement toute anomalie**, garantissant ainsi des performances optimales.

Selon le Conseil International pour des Transports Propres (ICCT), **les poids lourds sont responsables de 76 % des émissions mondiales de NOx**, des composés formés par la réaction de l'azote et de l'oxygène lors de la combustion à haute température. Ces gaz affectent la **santé humaine** et contribuent à la formation de l'ozone troposphérique et du smog photochimique, **c'est pourquoi leur contrôle est devenu une priorité réglementaire**.

Chez Cojali, nous fabriquons des **systèmes de traitement des gaz d'échappement** répondant aux **normes de qualité les plus strictes**, en prenant soin de chaque détail du processus de fabrication. **Chaque composant est vérifié par des tests fonctionnels et de durabilité** qui garantissent leur performance et fiabilité dans les conditions les plus exigeantes.

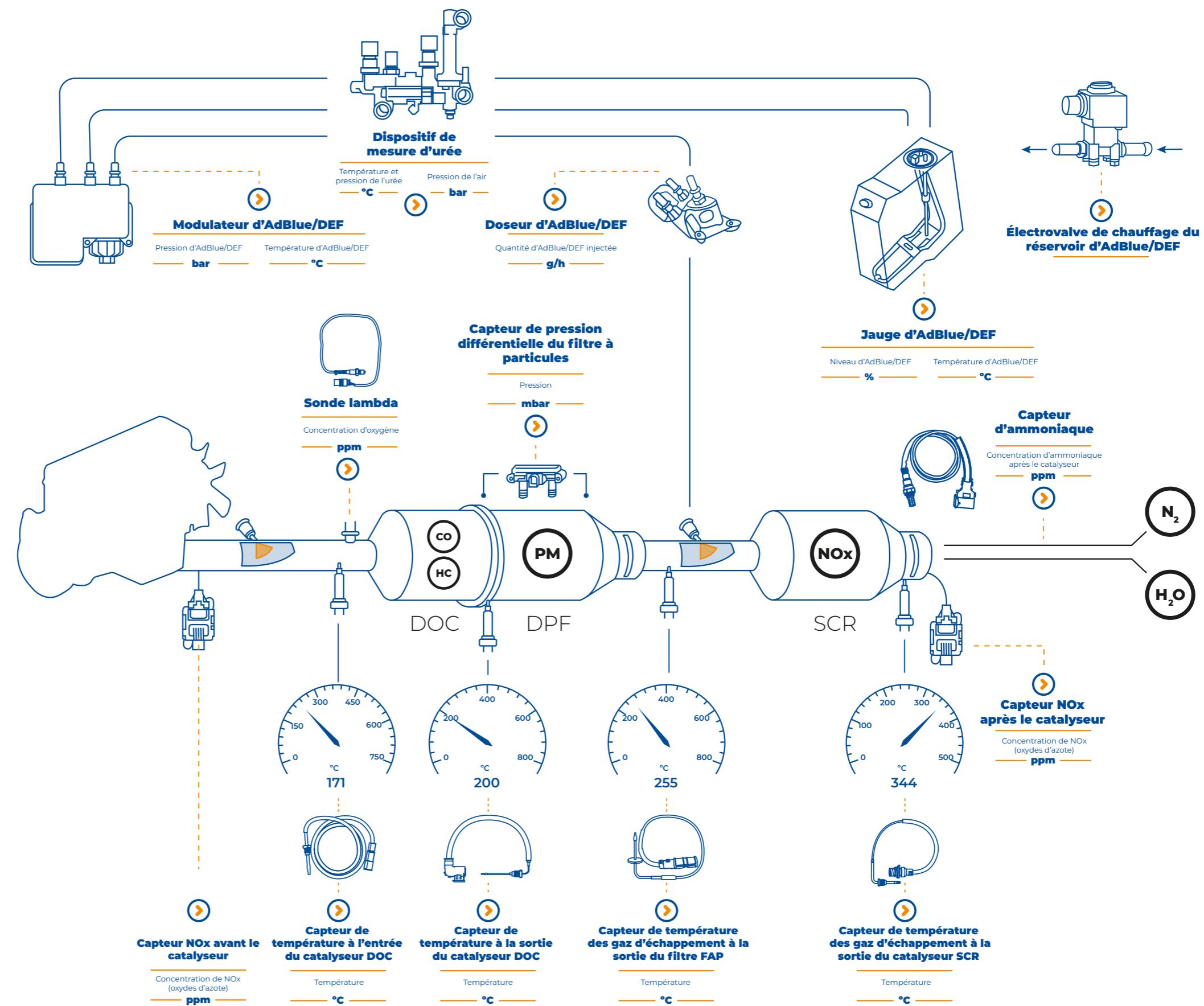


COJALI PARTS

Chez Cojali Parts, nous proposons **une large gamme de composants** dans lesquels l'électronique joue un rôle de premier plan.

Ceux-ci assurent des fonctions aussi importantes que la **mesure des gaz d'échappement**, et sont donc devenus des éléments **indispensables** pour couvrir les besoins actuels du secteur de la motorisation.

Accédez à nos produits dans chaque phase du processus en cliquant sur l'image



JAUGE DU RÉSERVOIR D'ADBLUE/DEF

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



ref. 20700003

ref. 2262880

ref. 2262875



Voir sur le site web 

ÉLECTROVALVES

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



ref. 2880257



ref. 2880258



ref. 2880266

Voir sur le site web



MODULE D'ALIMENTATION D'URÉE

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Voir sur le site web



MODULE DE DOSAGE D'URÉE

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Réf. 2265026



Réf. 20700017



Réf. 2842001

Voir sur le site web 



CAPTEUR D'AMMONIAQUE

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Réf. 2262129

Voir sur le site web 



CAPTEUR DE PRESSION D'ADBLUE/DEF

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Réf. 2260939

Voir sur le site web 



CAPTEUR DE PRESSION DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Réf. 2260955



Réf. 2260988



Réf. 2260976

Voir sur le site web 



CAPTEUR DE TEMPÉRATURE

Systèmes de traitement des gaz d'échappement



Réf. 2260942

Voir sur le site web 



CAPTEUR DE TEMPÉRATURE DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Réf. 2262667

Voir sur le site web 



CAPTEUR NO_x

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Réf. 20800001



Réf. 20800004



Réf. 2269031

Voir sur le site web 



SONDE LAMBDA

Systèmes de
traitement des gaz
d'échappement



Réf. 2260893

Voir sur le site web 





JALTEST TOOLS

OUTIL SPÉCIAL

jaltes
BY COJ

Voir sur le site web 



KIT POUR NETTOYAGE DU MODULE ADBLUE/DEF

COJALI RÉF.: **50105190**
OEM: **50105190**

web 



Il concerne le:

- Système NoNOx (MAN TGL, TGM, TGS, TGX et autobus Euro 6 avec système AdBlue/DEF Emitec).
- Système AdBlue/DEF Emitec sur véhicules avec moteur Cummins.
- Système AdBlue/DEF Albonair (VOLVO, RENAULT, UD Trucks et d'autres véhicules Euro 6).
- Système AdBlue/DEF Bosch Denoxtronic 2.2 et Denoxtronic 6-HD (DAF, IVECO, MAN, d'autres véhicules Euro 6, les machines agricoles, les machines de construction, etc.)
- Système AdBlue/DEF Cummins Ecofit UL2 (DAF, MERCEDES-BENZ, SCANIA, d'autres véhicules Euro 6, les machines agricoles, les machines de construction, etc.).
- Système AdBlue/DEF Bosch Denoxtronic 2.1 (IVECO, RENAULT, VOLVO, d'autres véhicules Euro 4/5, les machines agricoles, les machines de construction, etc).



DOCUMENT TECHNIQUE SYSTÈMES DE TRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT

jaltest
DIAGNOSTICS



OBTENEZ DES
RÉPONSES À
VOS QUESTIONS
SUR LE FAP
DANS CE
DOCUMENT

Cliquez ici !



Téléchargez le
Document Technique
Partie 1

Cliquez ici !



Téléchargez le
Document Technique
Partie 2

**DOCUMENT
TECHNIQUE
REMARQUABLE**

- Pannes de post-traitement :
 - Recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 - Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
 - Filtre à particules diesel (FAP)
 - Systèmes de réduction catalytique sélective (SCR).
- Étapes des problèmes du système de post-traitement.
- Régénérations FAP : passive, active et forcée.
- Réinitialisation du FAP.
- Remplacement du FAP.
- Maintenance du système de post-traitement.
- Problèmes récurrents dans le système de post-traitement.
- Outil de diagnostic et système de post-traitement.





INNOVATION & TECHNOLOGY

www.jaltest.com

www.cojali.com

National

ventas@cojali.com



International

customersupport@cojali.com



[+34 926 589 670](tel:+34926589670)

