

cojali

NOx Sensor Test Bench



cojali
PARTS

jaltest
BY COJALI



Catalogo del sistema di post-trattamento dei gas di scarico

INDICE

INTRODUZIONE	3
COJALI PARTS	4
JALTEST TOOLS	17
DOCUMENTO TECNICO	19

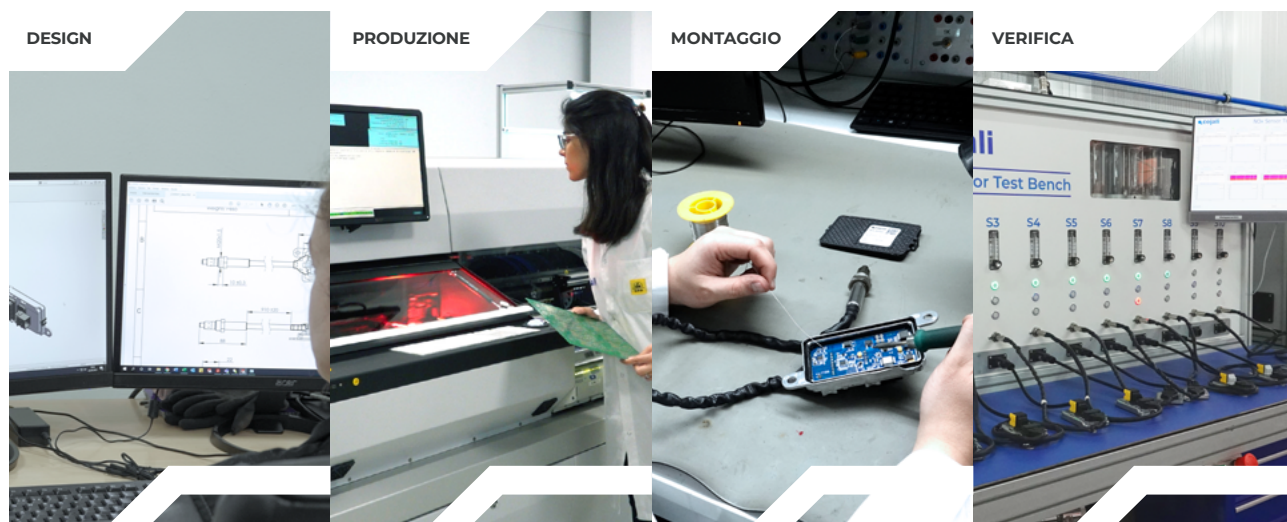


INTRODUZIONE



Il trasporto pesante, soprattutto diesel, si è evoluto negli ultimi anni per adattarsi a un settore sempre più impegnato nella **riduzione delle emissioni**. Le **severe normative ambientali europee** hanno spinto a incorporare sistemi **antiquinamento avanzati, come i filtri antiparticolato (DPF) e i catalizzatori di riduzione NOx (SCR)**, che a loro volta richiedono un **sistema di dosaggio di AdBlue/DEF** per massimizzare l'efficienza nella riduzione dei gas inquinanti. Il funzionamento di questi sistemi dipende da un **preciso controllo elettronico**, basato sui **sensori NOx, sensori di pressione e sensori di temperatura**, gestiti dalle varie **centraline del veicolo (ECU)**. L'uso di **strumenti di diagnosi** collegati a queste unità consente di **individuare e riparare rapidamente eventuali anomalie**, garantendo prestazioni ottimali. Secondo l'International Council on Clean Transportation (ICCT), **i veicoli pesanti sono responsabili del 76% delle emissioni globali di NOx**, composti formati dalla reazione di azoto e ossigeno durante la combustione ad alte temperature. Questi gas hanno un impatto sulla **salute umana** e contribuiscono alla formazione di ozono troposferico e smog fotochimico, **motivo per cui il loro controllo è diventato una priorità normativa**.

In Cojali produciamo **sistemi di trattamento dei gas di scarico** con i più **alti standard qualitativi**, curando ogni dettaglio del processo produttivo. **Ogni componente viene verificato attraverso test funzionali e di durata che ne garantiscono le prestazioni e l'affidabilità** anche nelle condizioni più difficili.

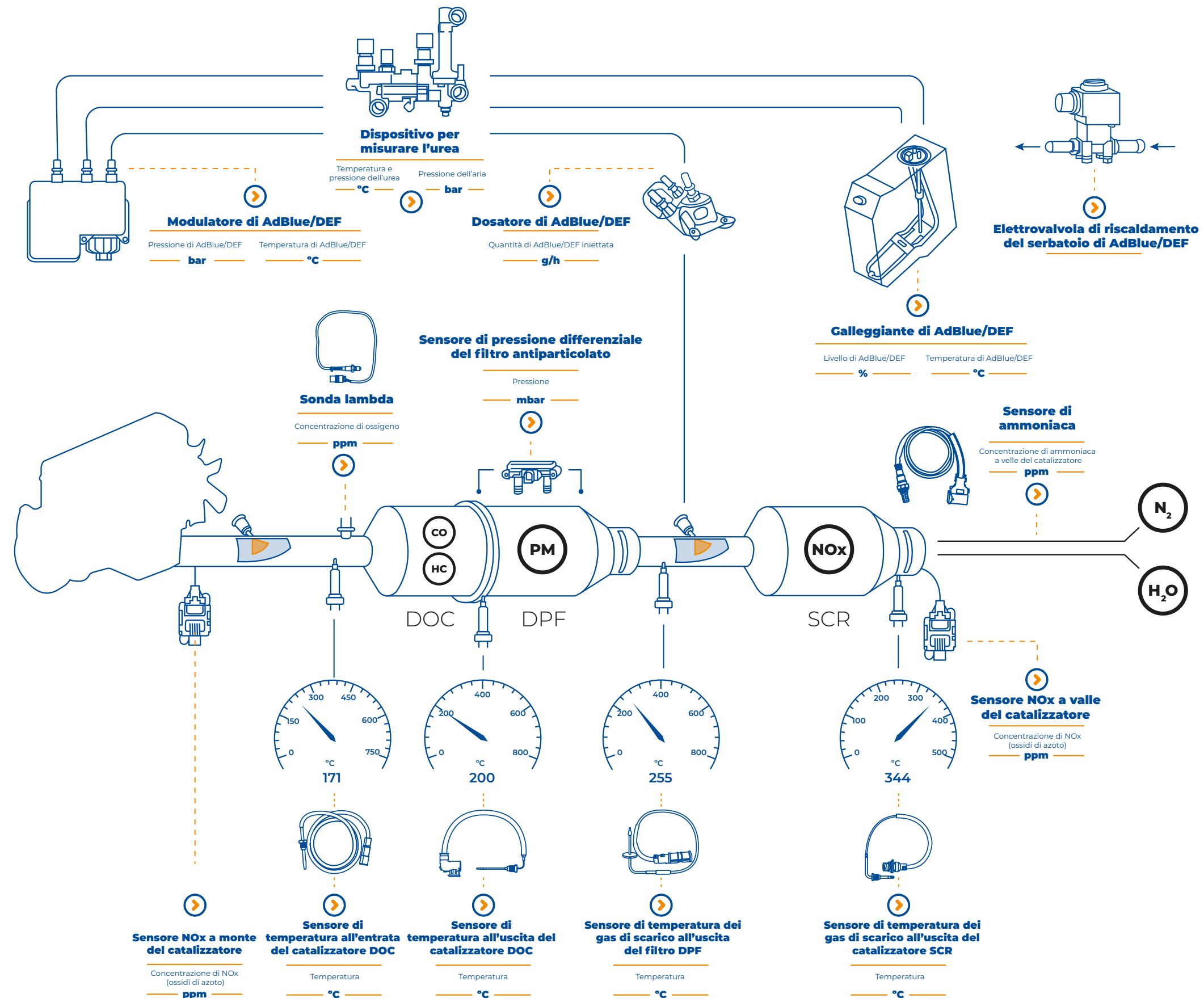


COJALI PARTS

A Cojali Parts offriamo una **vasta gamma di componenti** in cui **l'elettronica è la protagonista**.

Questi componenti sono responsabili di importanti funzioni come la **misurazione dei gas di scarico**, e sono **fondamentali** per soddisfare le attuali esigenze del settore automotive.

Accedi ai nostri prodotti in ogni fase del processo facendo click sull'immagine

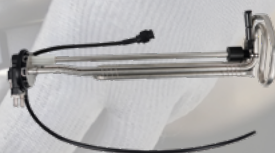


GALLEGGGIANTE DEL SERBATOIO DI ADBLUE

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 20700003



ref. 2262875



ref. 2262880

Vedi nel sito web



ELETTROVALVOLE

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2880257



ref. 2880258



ref. 2880266

Vedi nel sito web



MODULO DI ALIMENTAZIONE DELL'UREA

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2265008



ref. 2265011



ref. 2265023

Vedi nel sito web



MODULO DI DOSAGGIO DELL'UREA

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2265026



ref. 20700017



ref. 2842001

Vedi nel sito web



SENSORE DI AMMONIACA

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2262129

Vedi nel sito web



SENSORE DI PRESSIONE DI ADBLUE/DEF

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2260939

Vedi nel sito web



SENSORE DI PRESSIONE DEI GAS DI SCARICO

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2260955



ref. 2260988



ref. 2260976

Vedi nel sito web



SENSORE DI TEMPERATURA

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2260942

Vedi nel sito web



SENSORE DI TEMPERATURA DEI GAS DI SCARICO

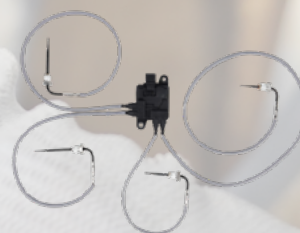
Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2260399



ref. 2260881



ref. 2262667

Vedi nel sito web



SENSORE NOx

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 20800001



ref. 20800004



ref. 2269031

Vedi nel sito web



SONDA LAMBDA

Sistemi di
trattamento dei
gas di scarico



ref. 2260893

Vedi nel sito web



JALTEST TOOLS

ATTREZZATURA SPECIALE



Vedi nel sito web



KIT PER LA PULIZIA DEL MODULO ADBLUE/DEF

COJALI REF.: 50105190
OEM: 50105190

sito web 



Applica a:

- Sistema NoNOx (MAN TGL, TGM, TGS, TGX e autobus Euro 6 con sistema AdBlue/DEF Emitec).
- Sistema AdBlue/DEF Emitec nei veicoli con motore Cummins.
- Sistema AdBlue/DEF Albonair (VOLVO, RENAULT, UD Trucks e altri veicoli Euro 6).
- Sistema AdBlue/DEF Bosch Denoxtronic 2.2 e Denoxtronic 6-HD (DAF, IVECO, MAN, altri veicoli Euro 6, macchine agricole, macchine edili, ecc.).
- Sistema AdBlue/DEF Cummins Ecofit UL2 (DAF, MERCEDES-BENZ, SCANIA, altri veicoli Euro 6, macchine agricole, macchine edili ecc.).
- Sistema AdBlue/DEF Bosch Denoxtronic 2.1 (IVECO, RENAULT, VOLVO, altri veicoli Euro 4/5, macchine agricole, macchine edili ecc.).



vedere il video



jaltest
TOOLS



DOCUMENTO TECNICO EXHAUST GAS AFTERTREATMENT SYSTEM

jaltest
DIAGNOSTICS



**OTTIENI LE
RISPOSTE ALLE
TUE DOMANDE
SUL PDF IN
QUESTO
DOCUMENTO**

Fai click qui!



**Scarica il
Documento Tecnico
PARTE 1**

Fai click qui!



**Scarica il
Documento Tecnico
PARTE 2**

**DOCUMENTO
TECNICO
IN EVIDENZA**

- Avarie di post-trattamento:
 - Ricircolo dei gas di scarico (EGR).
 - Catalizzatore di ossidazione diesel (DOC).
 - Filtro antiparticolato diesel (DPF).
 - Sistemi di riduzione selettiva catalitica (SCR).
- Fasi dei problemi del sistema di post-trattamento.
- Rigenerazione DPF: passiva, attiva e forzata.
- Reset del DPF.
- Sostituzione del DPF.
- Manutenzione del sistema di post-trattamento.
- Problemi frequenti nel sistema di post-trattamento.
- Strumento di diagnosi e sistema di post-trattamento.





INNOVATION & TECHNOLOGY

www.jaltest.com

www.cojali.com

Nazionale

ventas@cojali.com



Internazionale

customersupport@cojali.com



+34 926 589 670

