



cojali

NOx Sensor Test Bench

S1 S2 S3 S4 S5 S6

cojali
PARTS

altest
BYCOJALI



Catálogo del sistema de
postratamiento de los
gases de escape

ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	3
COJALI PARTS	4
JALTEST TOOLS	17
DOCUMENTO TÉCNICO	19



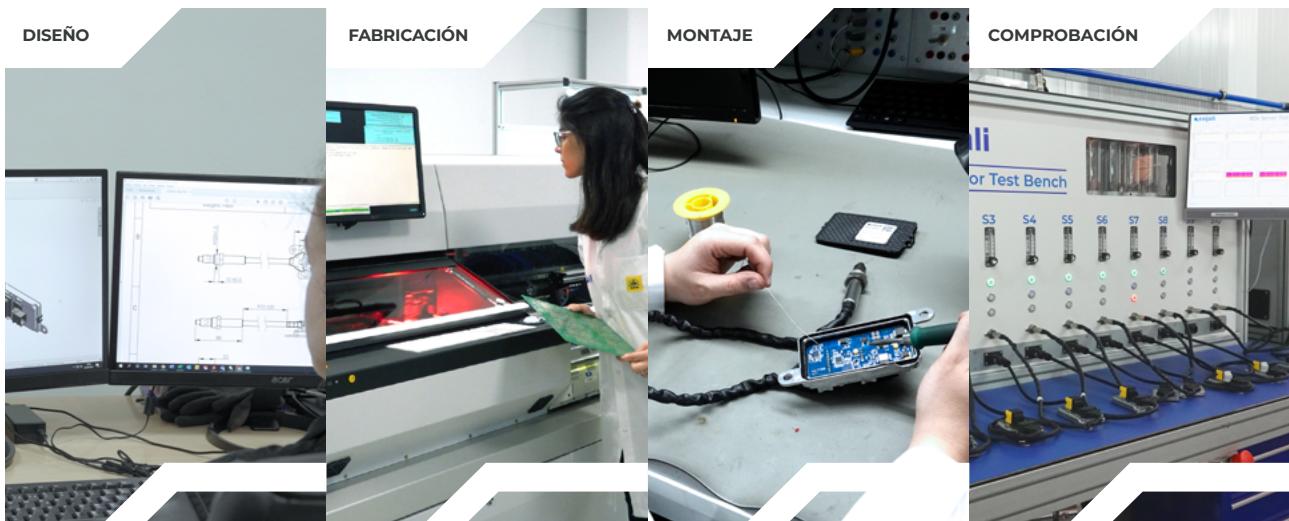
INTRODUCCIÓN



El **transporte pesado**, mayoritariamente diésel, **ha evolucionado** en los últimos años para adaptarse a un sector cada vez más comprometido con la **reducción de emisiones**. Las **estritas normativas europeas** en materia medioambiental han impulsado la incorporación de **avanzados sistemas anticontaminación**, como los **filtros de partículas (DPF)** y los **catalizadores de reducción de NOx (SCR)**, que requieren a su vez de un **sistema de dosificación de AdBlue/DEF** para maximizar la eficiencia en la reducción de gases contaminantes.

El funcionamiento de estos sistemas depende de un **control electrónico preciso**, basado en **sensores de NOx, sensores de presión y sensores de temperatura**, gestionados por las distintas **unidades de control (ECUs)** del vehículo. El uso de **herramientas de diagnosis** conectadas a estas unidades permite **detectar y reparar con rapidez** cualquier anomalía, garantizando un **rendimiento óptimo**. Según el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT), **los vehículos pesados son responsables del 76 % de las emisiones globales de NOx**, compuestos formados por la reacción del nitrógeno y el oxígeno durante la combustión a altas temperaturas. Estos gases **afectan a la salud humana** y contribuyen a la formación de ozono troposférico y smog fotoquímico, **motivo por el cual su control se ha convertido en una prioridad regulatoria**.

En Cojali, fabricamos **sistemas de tratamiento de gases de escape** con los más **altos estándares de calidad**, cuidando cada detalle del proceso de fabricación. **Cada componente es verificado mediante pruebas funcionales y de durabilidad** que aseguran su rendimiento y fiabilidad en las condiciones más exigentes.

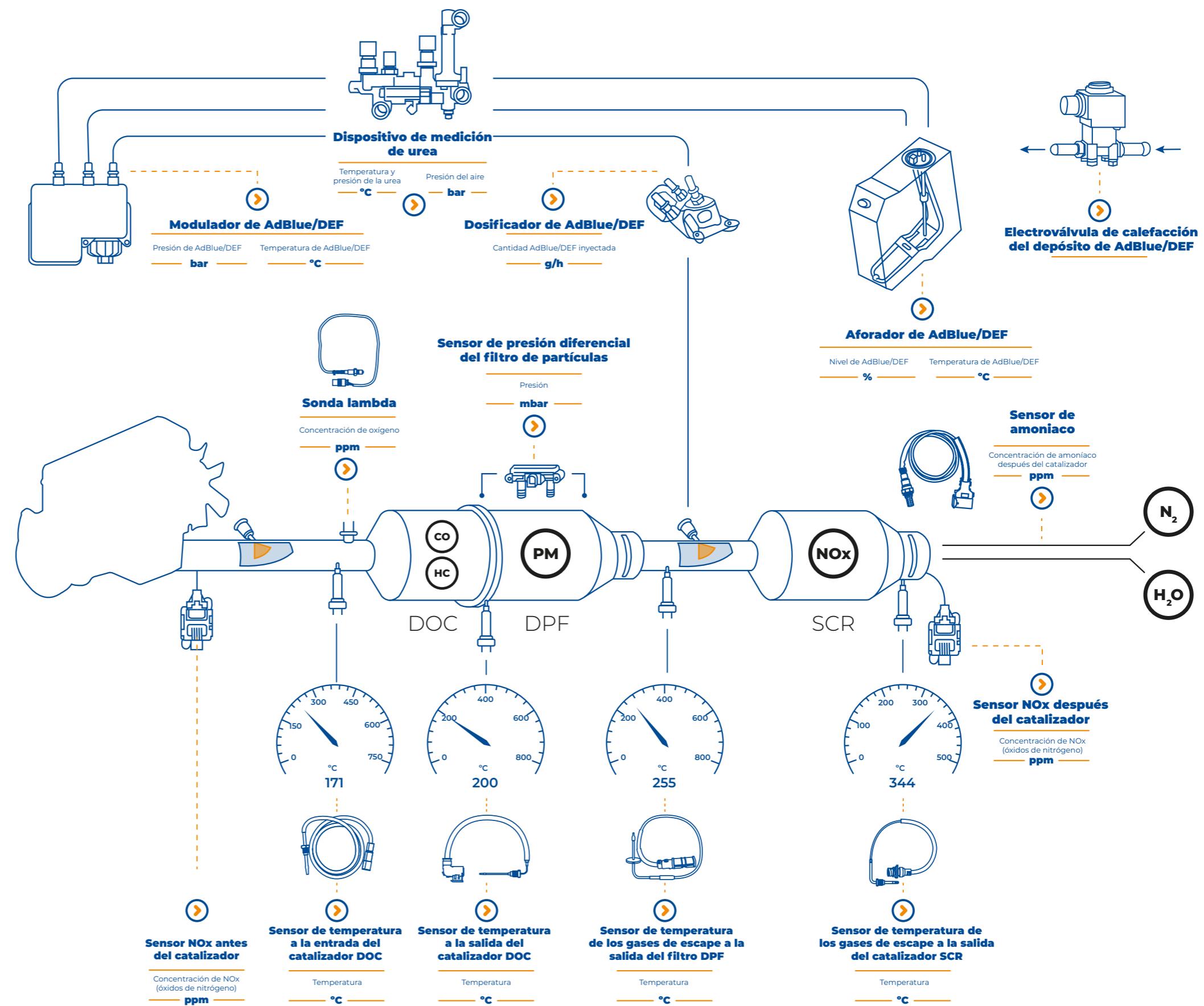


COJALI PARTS

En Cojali Parts ofrecemos una **amplia gama de componentes** donde la **electrónica es protagonista**.

Estos se encargan de funciones tan importantes como la **medición de los gases de escape**, por lo que se han convertido en elementos **imprescindibles** para cubrir las necesidades actuales del sector de la automoción.

Accede a nuestros productos en cada fase del proceso haciendo clic en la imagen



AFORADOR DEL DEPÓSITO DE ADBLUE

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 20700003



ref. 2262880

ref. 2262875

Ver en la web



ELECTROVÁLVULAS

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 2880257



ref. 2880258



ref. 2880266

Ver en la web



MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE UREA

Sistemas de tratamiento de gases de escape



Ver en la web



MÓDULO DE DOSIFICACIÓN DE UREA

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 2265026



ref. 20700017



ref. 2842001

Ver en la web 



SENSOR DE AMONÍACO

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 2262129

Ver en la web 



SENSOR DE PRESIÓN DE ADBLUE/DEF

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 2260939

Ver en la web 



SENSOR DE PRESIÓN DE LOS GASES DE ESCAPE

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 2260955



ref. 2260988



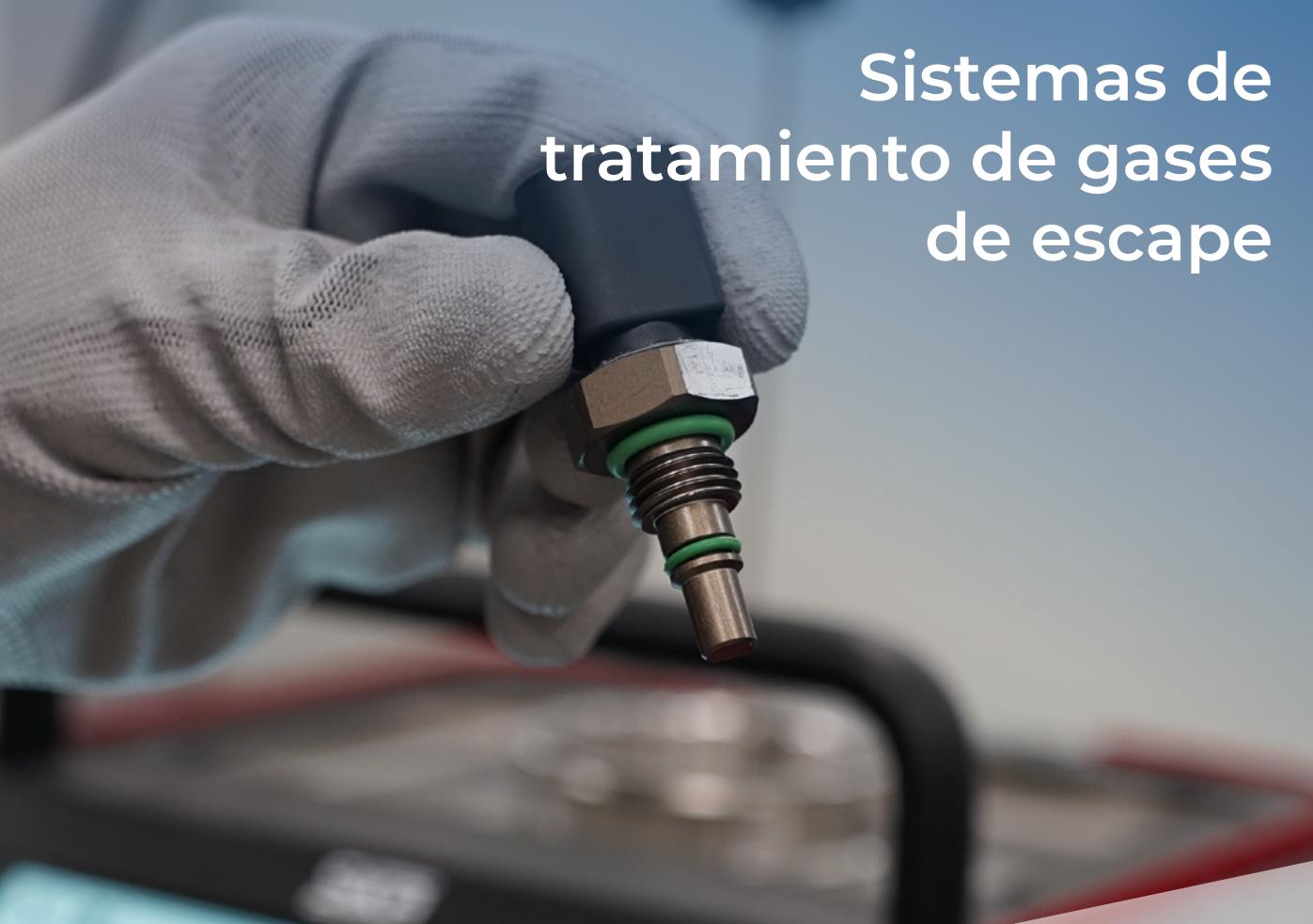
ref. 2260976

Ver en la web 



SENSOR DE TEMPERATURA

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 2260942

Ver en la web 



SENSOR DE TEMPERATURA DE LOS GASES DE ESCAPE

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



Ver en la web 



SENSOR NOX

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 20800001



ref. 20800004



ref. 2269031

Ver en la web



SONDA LAMBDA

Sistemas de
tratamiento de gases
de escape



ref. 2260893

Ver en la web 



JALTEST TOOLS

HERRAMIENTA ESPECIAL



Ver en la web 



KIT PARA LIMPIEZA DE MÓDULO ADBLUE/DEF

COJALI REF.: **50105190**
OEM: **50105190**

web 



Aplica a:

- Sistema NoNOx (MAN TGL, TGM, TGS, TGX y autobuses Euro 6 con sistema AdBlue/DEF Emitec).
- Sistema AdBlue/DEF Emitec en vehículos con motor Cummins.
- Sistema AdBlue/DEF Albonair (VOLVO, RENAULT, UD Trucks y otros vehículos Euro 6).
- Sistema AdBlue/DEF Bosch Denoxtronic 2.2 y Denoxtronic 6-HD (DAF, IVECO, MAN, otros vehículos Euro 6, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, etc.)
- Sistema AdBlue/DEF Cummins Ecofit UL2 (DAF, MERCEDES-BENZ, SCANIA, otros vehículos Euro 6, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, etc.).
- Sistema AdBlue/DEF Bosch Denoxtronic 2.1 (IVECO, RENAULT, VOLVO, otros vehículos Euro 4/5, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción, etc).



DOCUMENTO TÉCNICO SISTEMAS DE TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE

jaltest
DIAGNOSTICS

**OBTENGA
RESPUESTAS A
SUS PREGUNTAS
SOBRE EL DPF
EN ESTE
DOCUMENTO**



¡Haz clic aquí!



**Descarga el
Documento Técnico
Parte 1**

¡Haz clic aquí!



**Descarga el
Documento Técnico
Parte 2**

DOCUMENTO TÉCNICO DESTACADO

- Averías del sistema de postratamiento:
 - Recirculación de los gases de escape (EGR)
 - Catalizador de oxidación diésel (DOC)
 - Filtro de partículas diésel (DPF)
 - Sistemas de reducción catalítica selectiva (SCR).
- Etapas de los problemas del sistema de postratamiento.
- Regeneraciones DPF: pasiva, activa y forzada.
- Reset del DPF.
- Sustitución del DPF.
- Mantenimiento del sistema de postratamiento.
- Problemas recurrentes en el sistema de postratamiento.
- Herramienta de diagnosis y sistema de postratamiento.





INNOVATION & TECHNOLOGY

www.jaltest.com

www.cojali.com

Nacional

ventas@cojali.com



Internacional

customersupport@cojali.com



[+34 926 589 670](tel:+34926589670)

